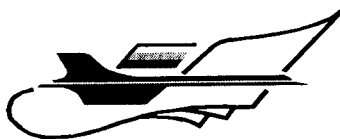


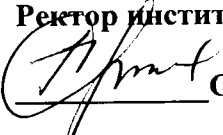
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ Б.П. БУГАЕВА»



УТВЕРЖДАЮ

Ректор института

 С.И. Краснов

«10» декабря 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О службе спецтранспорта

№ 12.13.1.2016

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Положение вводится в действие с момента его утверждения и действует до отмены.
2. Положение разработано в соответствии со следующими документами:
 - 2.1 Устав института, утвержденный приказом Росавиации от 25.12.2015г. № 870
 - 2.2 Руководство по СМК ФГБОУ УИ ГА
 - 2.3 СТВ СМК 5.5.1.1 «Порядок разработки, согласования и утверждения положений о структурных подразделениях».
3. Структура и содержание документа могут изменяться и дополняться с учетом влияния на деятельность института внутренних и внешних факторов, но не должны противоречить государственным и отраслевым стандартам, а также стандартам вуза, действующим в ФГБОУ ВО УИ ГА.

Содержание

	Стр.
1. Общие положения	3
2. Цели и задачи службы спецтранспорта.....	3
3. Функции службы спецтранспорта	4
4. Взаимодействие службы спецтранспорта с другими подразделениями института	5
5. Организационная структура службы спецтранспорта.....	5
6. Права и ответственность.....	6
7. Обозначения сокращений	7

(Приложение А) Перечень действующих в Российской Федерации основных нормативных документов по аэродромному обеспечению.

(Приложение Б) Схема организационной структуры службы спецтранспорта.

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение определяет цели, задачи, функции и организационную структуру службы спецтранспорта, регламентирует порядок его взаимодействия с другими подразделениями через описание входящих и исходящих информационных потоков, а также служит основой для обеспечения службы спецтранспорта необходимыми ресурсами.
- 1.2. Положение предназначено для внутреннего пользования. Внешним организациям Положение предоставляется по решению ректора.
- 1.3. Положение действует в качестве организационно-нормативного документа, его исполнение является обязательным для всех работников службы спецтранспорта.
- 1.4. Пользователями Положения являются начальник и работники службы спецтранспорта, а также другие должностные лица, имеющие в этом необходимость и полномочия.
- 1.5. Поддержание настоящего Положения в актуализированном состоянии осуществляется в соответствии с требованиями СТБ СМК 5.5.1.1. Положение может корректироваться по обоснованному представлению начальника службы спецтранспорта.
- 1.6. Планирование деятельности службы спецтранспорта осуществляется в соответствии с СТБ СМК 7.1 «Порядок планирования деятельности структурных подразделений института».
- 1.7. Служба спецтранспорта руководствуется в своей деятельности действующим законодательством РФ, ФАП, РУБП, Руководством по СМК, руководствами, инструкциями, Уставом института, распоряжениями руководства, настоящим Положением, перечнем действующих в Российской Федерации основных нормативных документов по аэродромному обеспечению (Приложение А).

2. Цели и задачи службы спецтранспорта

Цели и задачи службы спецтранспорта определяются начальником службы в соответствии с главной целью, системой целей и задачами, сформулированными в «План - программа стратегического развития института»

2.1. Цели службы спецтранспорта:

- 2.1.1. Обеспечение контроля за работой спецмашин, организация их безопасной работы и оказания своевременной технической помощи водителям на линии
- 2.1.2. Анализ, разработка и реализация предложений по исключению случаев дорожно-транспортных происшествий и случаев повреждения ВС спецтранспортом на земле.
- 2.1.3. Подготовка личного состава службы к освоению поступающей в эксплуатацию новой техники.
- 2.1.4. Составление табеля выделенных спецмашин для обеспечения служб института.
- 2.1.5. Разработка документов и выполнение мероприятий по подготовке службы к работе в ОЗП, ВЛП.
- 2.1.6. Обучение личного состава по освоению нового оборудования, спецмашин и правил их эксплуатации. Техническая учеба ИТР службы.
- 2.1.7. Проведение инструктажа на рабочем месте.
- 2.1.8. Метрологическое обеспечение спецмашин.

- 2.1.9. Разработка план -графиков технического обслуживания и ремонта спецмашин.
- 2.1.10. Организация и осуществление технически правильного использования, содержания, хранения и ремонта всех имеющихся в ССТ спецмашин.
- 2.1.12. Составление совместно с ОМТС института годовых заявок на строительные - и расходные материалы.
- 2.1.13. Обеспечение правильной организации работ и труда работников службы, пожарной безопасности.
- 2.1.14. Выполнение мероприятий по ОТ и ТБ, охране окружающей среды.
- 2.1.15. Обеспечение спецавтотранспортом службы обеспечивающей встречу и сопровождение ВС.
- 2.1.16. Соблюдать требования СМК и РУБП

2.2. Задачи службы спецтранспорта:

Задачи службы спецтранспорта регламентируются сферой деятельности:

- 2.2.1. Обеспечение спецмашинами работ по проведению технического обслуживания ВС.
- 2.2.2. Обеспечение спецмашинами работ по заправке авиа ГСМ ВС, сливу ГСМ из баков ВС.
- 2.2.3. Обеспечение спецмашинами и средствами механизации работ по эксплуатационному содержанию аэродрома и восстановительному ремонту искусственных покрытий.
- 2.2.4. Обеспечение спецмашинами перевозок в пределах аэропорта работников, хозяйственных и иных грузов.
- 2.2.5. Обеспечение спецмашинами работ по организации аварийно-спасательных работ, медицинскому обеспечению полетов, расследованию авиационных и транспортных происшествий.
- 2.2.6. Организация технической эксплуатации и ремонта спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей
- 2.2.7. Обеспечение подготовки и аттестации водителей и руководителей подъезда (отъезда) к ВС по соблюдению правил движения спецмашин на аэродроме с выдачей допуска.
- 2.2.8. Эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов.
- 2.2.9. Техническое обслуживание и ремонт спецмашин, средств механизации, технологического оборудования.

3. Функции службы спецтранспорта

Деятельность службы спецтранспорта организуется в соответствии со следующими функциями:

3.1. Планирование работ:

- разработка годовых, текущих планов службы спецтранспорта;
- разработка и реализация перспективных планов развития службы спецтранспорта;
- своевременное предоставление предложений в проекты приказов ректора института по вопросам планирования;
- планирование мероприятий по повышению квалификации работников;

- 3.2. **Учет выполняемых работ** предусматривает обеспечение учета безусловного выполнения работ по утвержденным планам;

3.3. *Контроль за выполнением работ:*

- контроль за выполнением утвержденных планов работ
- контроль за выполнением требований нормативно-правовой документации;
- контроль за подготовкой работников к выполнению возложенных функций;
- анализ причин невыполнения запланированных работ;

3.4. *Регулирование по результатам контроля* за выполнением работ предусматривает принятие и реализацию решений для устранения отклонений от запланированных работ.

4. **Взаимодействие службы спецтранспорта с другими подразделениями.**

4.1. Взаимодействие службы спецтранспорта с другими подразделениями осуществляется в соответствии ФАП, РЭГА РФ-94, РОРОС-9, РУБП и технологии взаимодействия службы Ульяновского центра ОВД филиала «Аэронавигации Центральной Волги» с аэродромной и другими наземными службами института, ОАО «Аэропорт Ульяновск» на аэродроме «Ульяновск (Баратаевка)» . (Приложение Б).

4.2. Служба спецтранспорта выполняет свои задачи в тесном взаимодействии с другими подразделениями института.

Взаимодействие подразделения с другими подразделениями института

Служба спецтранспорта	
получает	представляет
4.2.1. Руководство института	
<ul style="list-style-type: none">• Приказы и распоряжения руководства института.	<ul style="list-style-type: none">• Планы-отчеты о деятельности службы спецтранспорта;• Проекты приказов
4.2.2. Общий отдел ОДО	
<ul style="list-style-type: none">• Входящую корреспонденцию (НТД, приказы, распоряжения, письма и др.)	<ul style="list-style-type: none">• Исходящую корреспонденцию по направлениям деятельности института
4.2.3. Структурные подразделения института	
<ul style="list-style-type: none">• Информацию по вопросам взаимодействия с подразделениями	<ul style="list-style-type: none">• Выписки из Плана работы по взаимодействию с другими подразделениями
4.2.4. Юридический отдел	
<ul style="list-style-type: none">• Информацию о действующих нормативно-правовых актах РФ;• Согласованную документацию	<ul style="list-style-type: none">• Информацию о претензиях, предъявляемых институту из-за некачественных услуг, работ, продукции;• Документацию на согласование
4.2.5. Внешние организации	
<ul style="list-style-type: none">• Замечания, претензии, рекламации	<ul style="list-style-type: none">• Решения руководства института по замечаниям, претензиям, рекламациям

5. Организационная структура службы спецтранспорта

5.1. Организацию работ службы спецтранспорта осуществляет проректор по аэродромно - техническому обеспечению полетов (АТОП) института.

5.2. Службу спецтранспорта возглавляет начальник службы спецтранспорта, который назначается, перемещается и освобождается от занимаемой должности приказом ректора института по представлению проректора по АТОП

5.3. Схема организационной структуры службы спецтранспорта приведена в (Приложении Б).

5.4. Распределение функций внутри подразделения осуществляется в соответствии с должностными инструкциями работников подразделения.

5.5. Структура службы спецтранспорта соответствует штатному расписанию, утвержденному ректором института.

5.6. В структуру службы спецтранспорта входит:

- начальник службы;
- зам. начальника службы по технической эксплуатации;
- начальник ремонтных мастерских службы;
- начальники колонн № 1, № 2;
- инженер организации движения спецтранспорта,
- техник,
- техник по нормированию,
- заведующий складом,
- механики,
- диспетчера аэродромного диспетчерского пункта,
- водители автомобиля,
- трактористы, машинисты,
- ремонтные рабочие,
- машинист моечных машин.

6. Права и ответственность

6.1. Всю полноту ответственности за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим положением целей, задач и функций несет начальник службы спецтранспорта.

6.2. Конкретные права и ответственность изложены в соответствующих должностных инструкциях работников службы спецтранспорта.


7. Обозначения и сокращения

АТОП	- аэродромно – техническое обеспечение полетов
РЭГА РФ-94	- руководство по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации
ФАП	- Федеральные авиационные правила
РОРОС	- Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации.
РУБП	- Руководство по управлению безопасности полетов

ВС	- воздушное судно
ОМТС	- отдел материально-технического снабжения
ОТ и ТБ	- охрана труда и техника безопасности
ССТ	- служба спецтранспорта
ГСМ	- горюче смазочные материалы
АП	- авиационное происшествие
СМК	- система менеджмента качества
СТВ	- стандарт вуза.

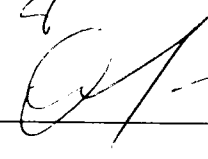
РАЗРАБОТАЛ:

Начальник службы спецтранспорта

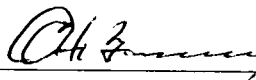

_____ С.В.Лёвин

СОГЛАСОВАНО:

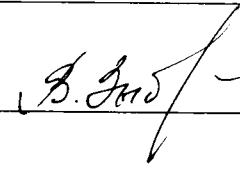
Проректор по инвестициям и инновационной
деятельности-руководитель по качеству


_____ А.А.Оленов

Начальник отдела управления
персоналом


_____ С.А. Зинченко

Начальник юридического отдела


_____ В.В. Зыбрякова



Перечень действующих в Российской Федерации основных нормативных документов по аэродромному обеспечению.

1. Воздушный Кодекс Российской Федерации.
2. Авиационные правила. Часть 139 т.1 Сертификация аэродромов (АП 139) МАК 1994г.
3. Руководство по порядку и процедурам сертификации аэропортов (временное), утвержденное приказом ДВТ от 10.04.1996. № ДВ-43.
4. ФАП № 98 «Сертификация аэропортов. Процедуры», утвержденные Приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000г. № 98.
5. ФАП №121 «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов», утверждены и введены в действие Приказом ФСВТ России от 6 мая 2000г. № 121.
6. ФАП № 286 «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» № 286 от 25.09.2015г.
7. Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС-95).
8. ФАП № 136/42/51 «Полеты в воздушном пространстве РФ», Приложение к Приказу Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно – космического агентства от 31 марта 2002 г. № 136/42/51.
9. ФАП № 108 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утверждены Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 17 июля 2008г. №108
10. ФАП № 128 «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ» утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128
11. ГОСТ РВ 52396-2005 «Средства технического обслуживания и обеспечения полетов летательных аппаратов».
12. Нормы годности к эксплуатации в РФ гражданских аэродромов (НГЭА), 1992 г.
13. Положение о Государственном Реестре гражданских аэродромов Российской Федерации. Введено в действие приказом ДВТ от 22.07.94 № ДВ -77.
14. Руководство по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации, утверждено ДВТ 11.02.94 № ДВ-26/И.
15. Руководство по государственной регистрации и допуску к эксплуатации аэродромов авиации общего назначения России, утверждено приказом ДВТ от 12.10.95 № ДВ -109.
16. Требования к запасным гражданским аэродромам, 1988 г.
17. Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов РФ, утверждено приказом ДВТ от 19.09.94 № ДВ-98.
18. Руководство об организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов РФ, утверждено ДВТ 26.12.95
19. Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации утв. 13 июля 2006 г. № 82
20. Руководство по электросветотехническому обеспечению полетов в гражданской авиации РФ (РУЭСТОП ГА-95). Утверждено приказом ДВТ от 09.03.95 № ДВ - 20.
21. Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению ГА (РПА-СОП ГА-91).
22. Наставление по метеорологическому обеспечению гражданской авиации России (НМО ГА - 95).

23. Наставление по аэронавигационной информации в ГА (НАИ ГА - 86).
24. Наставление по технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения и электросвязи в ГА (НТЭРТОС ГА - 86).
25. Наставление по связи ГА (НАС ГА -80).
26. Наставление по пожарной охране в гражданской авиации (НПО ГА - 85)
27. Наставление по службе ГСМ на воздушном транспорте РФ (НСМ РФ-94), утв. 01.11.91г.
28. ГОСТ23331-7Я «Аэродромы. Дневная маркировка искусственных покрытий»
29. ГОСТ 25269-82 «Аэродромы. Дневная маркировка грунтовых аэродромов»
30. ГОСТ 22283-88 "Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы ее измерения."
31. ОСТ 54-0-082.29-94 "Аэродромы гражданские. Документация эксплуатационная. Представление данных о несущей способности искусственных покрытий аэродромов"
32. Межгосударственные строительные нормы и правила. Аэродромы. 1995г.
33. Ведомственные нормы технологического проектирования аэропортов ВНТП 1-85/МГА и Пособия к ним. (с 1 по XV).
34. Ведомственные нормы технологического проектирования грузовых комплексов аэропортов ВНТП 5-85/МГА и Пособие к ним.
35. Ведомственные строительные нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах ВСН 8-86/МГА и Пособие к ним.
36. Ведомственные строительные нормы на нагрузки от технологического оборудования на ригели перекрытий зданий предприятий гражданской авиации. ВСН 14-85/МГА.
37. Инструкция по приемке и эксплуатации систем светосигнального оборудования на аэродромах ГА утверждена приказом ДВТ от 29.11 95 ДВ-143/И.
38. Единый табель оснащения средствами механизации основных технологических процессов ГА РФ.
39. ДВ 6.1-59
40. Руководство «Обеспечение контроля финансово-экономического состояния авиапредприятий» (временное), утв. Приказом ФАС РФ от 22.06.96 № 14.
41. Документы ИКАО.
42. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. От 23.07.2008) «О техническом регулировании» (принят ГД ФС РФ 15.12.2002)
43. Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 (ред. от 23.07.2008) «О защите прав потребителей»
44. ГОСТ 13109-87 «Электрическая энергия. Требования к качеству электрической энергии в электрических сетях общего назначения»
45. Методика определения соответствия препятствий на приаэродромной территории».
46. СНиП 2.05.08-85 «Аэродромы. Нормы проектирования»
47. Инструкция по производству полетов в районе аэродромов.
48. Правила эксплуатации электроустановок потребителей (ПЭЭП).
49. Правила устройства электроустановок (ПЭУ).
50. Положение об Управлении радиотехнического обеспечения полетов, электросвязи, модернизации и сертификации Федеральной аэронавигационной службы. Утверждено приказом Росаэронавигации № 116 от 04.08.08 г.
51. Руководство по управлению безопасности полетов (РУБП)