

ФГБОУ ВО "УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ Б.П.БУГАЕВА"

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
на 2016/2017 учебный год

Направление подготовки бакалавров 25.03.03 Аэронавигация

Профиль подготовки 1. Летная эксплуатация гражданских воздушных судов

4 курс, набор 2013 года, квалификация "Бакалавр"

Форма обучения: ОЧНАЯ Срок обучения: 4 года

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УТР С.Г.Косачевский

17 08 2016 г.

количество:

курсантов 28
потоков 1
групп 1
подгрупп 2 ЭГ для сдачи ГИА: 2

| № п/п | Индекс | Наименование дисциплин | Наименование и код кафедры, ведущей дисциплину | всего часов по уч. плану | в т. числе | | | | | | ЗЕТ 4 курса по уч. плану | всего часов по уч. плану | в т. числе | | | | | | ЗЕТ 7 сем по уч. плану | всего часов по уч. плану | 8 семестр 20 недель (ТО-13, Э-3, П-4) | | | | | | | | | | | | | ЗЕТ 8 сем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------|--|--|--------------------------|---------------------------------|-----------|----------|---------------|-----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------|----------|---------------|-----------|---------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------|------------|-------|-----|---------|---------------------------------|-----------|----------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------------|---------|------------|-------|-----|---------|----|----|----|----|---|-----|----|----|----|----|----|---|-----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|---|
| | | | | | Компьютер. раб. (по учеб. зан.) | сам. раб. | лек. ции | пр. сем. зан. | лаб. зан. | 7 семестр 17 недель (ТО-15, Э-2) | | | Компьютер. раб. (по учеб. зан.) | сам. раб. | лек. ции | пр. сем. зан. | лаб. зан. | конт. раб. ДЗ | | | ПР. расч. | курсовая работа | реферат | Коллоквиум | Зачет | ДЗ | Экзамен | Компьютер. раб. (по учеб. зан.) | сам. раб. | лек. ции | пр. сем. зан. | лаб. зан. | конт. раб. ДЗ | | ПР. расч. | курсовая работа | реферат | Коллоквиум | Зачет | ДЗ | Экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1.Б.4 | Правоведение | ГСД | 1 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 |
| 2 | Б1.В.ОД.1 | Разговорный английский язык | Ин.яз. | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 3 | Б1.В.ДВ.1 | Психология и педагогика | ЛЭиБП | 6 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 4 | Б2.Б.4 | Экология | ПАСОПНГБ | 9 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 20 | 28 | 6 | 3 | | | | | | | |
| 5 | Б3.Б.4 | Метрология, стандартизация и сертификация | УКАС | 15 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 12 | 12 | 2 | | | | | | | |
| 6 | Б3.Б.10 | Авиационная безопасность | ОАБ | 14 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | 72 | 36 | 36 | 16 | 10 | 10 | 2 | | | | | | | |
| 7 | Б3.Б.11 | Безопасность полетов | ЛЭиБП | 6 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | 108 | 54 | 54 | 24 | 24 | 6 | 3 | | | | | | | |
| 8 | Б3.Б.12 | Авиационный английский язык | Ин.яз. | 2 | 180 | 86 | 94 | 0 | 86 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 5 | | | | | | | |
| 9 | Б3.В.ОД.2 | Организация летной работы | ЛЭиБП | 6 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 12 | 24 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 10 | Б3.В.ОД.3 | Методика летного обучения | ЛЭиБП | 6 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 11 | Б3.В.ОД.16 | Фразеология радиообмена на английском языке | Ин.яз. | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | 72 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 12 | Б3.В.ДВ.2 | Бортовые системы обеспечения безопасности полетов | УВДиН | 7 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | 108 | 48 | 60 | 12 | 18 | 18 | 3 | | | | | | | |
| 13 | Б3.В.ДВ.3 | Аэродинамика и динамика полета магистральных воздушных судов | ЛЭиБП | 6 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | | | | | | | |
| 14 | Б3.В.ДВ.4 | Аэронавигационное обеспечение полетов на международных воздушных трассах | УВДиН | 7 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | 108 | 46 | 62 | 0 | 46 | 0 | 3 | | | | | | | |
| 15 | Б3.В.ДВ.5 | Конструкция и эксплуатация магистральных воздушных судов | АТ | 8 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 16 | Б3.В.ДВ.6 | Метеорологическое обеспечение полетов на международных воздушных трассах | УВДиН | 7 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 17 | Б3.В.ДВ.7 | Спутниковые системы навигации | УВДиН | 7 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 18 | Б3.В.ДВ.8 | Международные воздушные перевозки | УВДиН | 7 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 19 | Б3.В.ДВ.9 | Маркетинг | УиЭВТ | 10 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 20 | Б3.В.ДВ.10 | Экономика производства | УиЭВТ | 10 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 21 | Б3.В.ДВ.11 | Планирование и производство полетов воздушных судов | УВДиН | 7 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 22 | Б3.В.ДВ.12 | Авиационная психология | ЛЭиБП | 6 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | | | | | | | |
| 23 | Б3.В.ДВ.13 | Авиационная электросвязь | УВДиН | 7 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | 12 | 16 | 0 | 2 | 72 | 28 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |